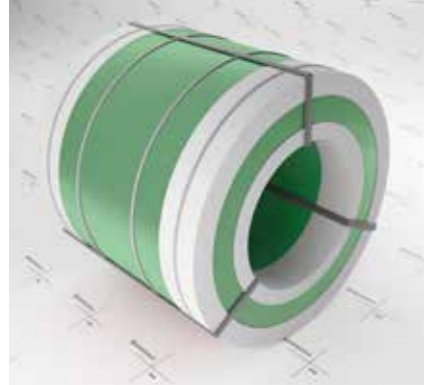


# STANDARD PACKAGING: COILS

## STANDARDVERPACKUNG: COILS

### PV1<sup>1)</sup> - PV4<sup>2)</sup> - PV7<sup>3)</sup>



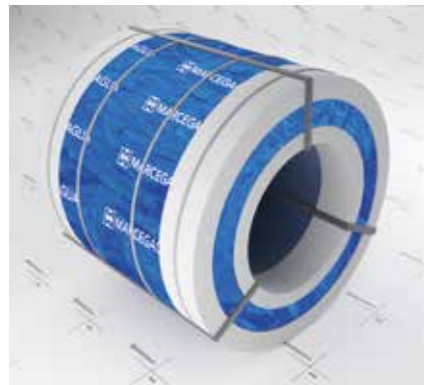
- 8 mm thick card inner sleeve <sup>a)</sup>
- internal corner protector with steel collar <sup>b)</sup>
- external corner protector with steel collar
- fastening of external corner protector with heat-sealed circumferential plastic strapping
- 17 mm radial steel strapping arranged at 120° x3

- 8 mm dicke Kartoninnenhülle <sup>a)</sup>
- interner Kantenschutz mit Stahlmanschette <sup>b)</sup>
- äußerer Kantenschutz mit Stahlmanschette
- Befestigung des äußeren Kantenschutzes mit verschweißten umlaufenden Kunststoffbändern
- 3 17-mm-Radialstahlbänder, angeordnet bei 120°

<sup>a)</sup> PV1-PV4: on request - auf Anfrage

<sup>b)</sup> PV4-PV7: with reinforced thickness of 2.50 mm - mit verstärkter Dicke von 2,50 mm

### PV2 - PV5<sup>1)</sup> - PV8<sup>2)</sup> POLYETHYLENE/RESIN-COATED PAPER MIT POLYETHYLEN/HARZ BESCHICHTETES PAPIER



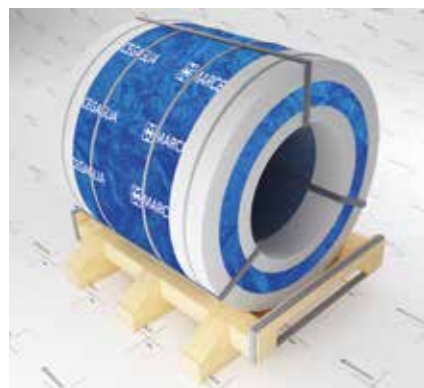
- 8 mm thick card inner sleeve <sup>a)</sup>
- polyethylene or resin-coated paper for external coil/ring protector
- internal corner protector with steel collar <sup>b)</sup>
- external corner protector with steel collar
- fastening of corner external corner protector with heat-sealed circumferential plastic strapping
- 17 mm radial steel strapping x3 arranged at 120°

- 8 mm dicke Kartoninnenhülle <sup>a)</sup>
- Mit Polyethylen-oder Harz beschichtetes Papier für externe Coil/Ringschutzvorrichtung
- interner Kantenschutz mit Stahlmanschette <sup>b)</sup>
- äußerer Kantenschutz mit Stahlmanschette
- Befestigung des inneren und äußeren Kantenschutzes mit umlaufender Umreifung und 3 radialen Eisenumreifungen im 120°-Winkel
- 3 17-mm-Radialstahlbänder, angeordnet bei 120°

<sup>a)</sup> PV2-PV5: on request - auf Anfrag

<sup>b)</sup> PV5-PV8: with reinforced thickness of 2.50 mm - amit verstärkter Dicke von 2,50 mm

### PV11<sup>1)</sup>



- 8 mm thick card inner sleeve
- polyethylene or resin-coated paper for external coil/ring protector
- internal corner protector with steel collar with **2.50 mm reinforced thickness**
- external corner protector with steel collar
- fastening of internal and external corner protector with circumferential strapping and radial iron strapping x3 at 120° angles
- contact fastening of coil using heat-sealed circumferential plastic strapping
- forklift moveable wooden coil holder saddles
- 4/5 mm rubber band between the strip and the saddle

- 8 mm dicke Kartoninnenhülle
- Mit Polyethylen-oder Harz beschichtetes Papier für externe Coil/Ringschutzvorrichtung
- interner Kantenschutz mit Stahlmanschette mit 2,50 mm verstärkter Dicke
- äußerer Kantenschutz mit Stahlmanschette
- Befestigung des inneren und äußeren Kantenschutzes mit umlaufender Umreifung und 3 radialen Eisenumreifungen im 120°-Winkel
- Kontaktbefestigung des Coils mittels heißversiegelter umlaufender Kunststoffumreifung
- Mit Gabelstapler verfahrbare Coil-Holzladegestelle
- 4/5 mm Gummiband zwischen Band und Gestell

### PV3-PV3S<sup>1)</sup> - PV6<sup>2)</sup> - PV9<sup>3)</sup> MARITIME SEETRANSPORT

### PV3M - PV6M<sup>1)</sup>- PV9M<sup>2)</sup> MARITIME WITH DOUBLE PROTECTION VERSIEGELTER DOPPELKANTENSCHUTZ FÜR DEN SEEVERKEHR



- 8 mm thick card inner sleeve if required
- polyethylene or resin-coated paper for external coil/ring protector <sup>a)</sup>
- external steel shell <sup>a)</sup>
- external steel plate protection <sup>b)</sup>
- internal corner protector with steel collar <sup>c)</sup>
- steel bumper disc
- external corner protector with steel collar <sup>d)</sup>
- fastening of external corner protector with circumferential strapping x3 and radial steel strapping x4

- 8 mm dicke Karteninnenhülle bei Bedarf
- Mit Polyethylen-oder Harz beschichtetes Papier für externe Coil/Ringschutzvorrichtung <sup>a)</sup>
- Außenhülle aus Stahl <sup>a)</sup>
- externer Stahlblechschutz <sup>b)</sup>
- interner Kantenschutz mit Stahlmanschette <sup>c)</sup>
- Stahlpufferscheibe
- äußerer Kantenschutz mit Stahlmanschette <sup>d)</sup>
- Befestigung des äußeren Kantenschutzes mit 3 umlaufenden Umreifungen und 4 radialen Stahlumreifungen

<sup>a)</sup> For PV6 and PV9 - Für PV6 und PV9

<sup>b)</sup> For PV3-PV3S - Für PV3-PV3S

<sup>c)</sup> PV6-PV9: with reinforced thickness of 2.50 mm - amit verstärkter Dicke von 2,50 mm

<sup>d)</sup> PV3M, PV6M and PV9M: perforated steel collar - PV3M, PV6M e PV9M: perforierte Stahlmanschette

<sup>e)</sup> For PV3M, PV6M and PV9M - Für PV3M, PV6M und PV9M

### PV12<sup>1)</sup> MARITIME VERTICAL AXIS SEEVERKEHR VERTIKALE ACHSE



- 8 mm thick card inner sleeve if required
- internal corner protector with steel collar
- external corner protector with steel collar
- fastening of corner external corner protector with heat-sealed circumferential plastic strapping
- 17 mm radial steel strapping x3 arranged at 120°
- vertical axis hole
- palletised exclusively on fumigated and branded wood
- fastening of the strip to the pallet using 4 straps, 1 per side

- 8 mm dicke Karteninnenhülle bei Bedarf
- interner Kantenschutz mit Stahlmanschette
- äußerer Kantenschutz mit Stahlmanschette
- Befestigung der Kantenaußenschutz mit verschweißter umlaufender Kunststoffumreifung
- 3 17-mm-Radialstahlbänder, angeordnet bei 120°
- Vertikalachsenbohrung
- ausschließlich auf desinfiziertem und gebrandmarktem Holz palettiert
- Befestigung des Bandes an der Palette mit 4 Riemen, 1 pro Seite

### PV15<sup>1)</sup> MARITIME SEETRANSPORT



- 8 mm thick card inner sleeve
- polyethylene or resin-coated paper for external coil/ring protector
- internal corner protector with steel collar with **2.50 mm reinforced thickness**
- external corner protector with steel collar
- 4/5mm rubber band beneath the external steel corner
- internal and external steel shell
- steel ring protector
- fastening of the metal crate with 3 radial iron strapping positioned at 120°
- contact fastening of coil with circumferential plastic strapping

- 8 mm dicke Kartoninnenhülle
- Mit Polyethylen-oder Harz beschichtetes Papier für externe Coil/Ringschutzvorrichtung
- interner Kantenschutz mit Stahlmanschette mit 2,50 mm verstärkter Dicke
- äußerer Kantenschutz mit Stahlmanschette
- 4/5mm Gummiband unter der äußeren Stahlkante
- Innen- und Außenmantel aus Stahl
- Stahl-Ringschutz
- Befestigung der Metallkiste mit 3 radialen Eisenbändern, die auf 120° positioniert sind
- Kontaktbefestigung der Spule mit umlaufender Kunststoffumreifung

# STANDARD PACKAGING: STRIPS STANDARDVERPACKUNG: BÄNDER

## PV18<sup>1)</sup> MARITIME SEALED DOUBLE CORNER PROTECTION *VERSIEGELTER DOPPELKANTENSCHUTZ FÜR DEN SEEVERKEHR*



- plastic corner protector for interior corners
- plastic corner protectors for the external corners: make incisions to ensure adhesion to product
- Dual-layer polypropylene for external coil/ring protection
- corrugated plastic internal hole protector: the hole must be sealed using wide adhesive tape on the internal corner
- metal crate packaging with internal and external steel plate protection, fastened with circumferential strapping
- protection of the ring with steel disc
- internal corner protector with steel collar
- perforated steel collar for protection of external corner
- external collars fastened with a minimum 2 circumferential strapping
- fastening by minimum of 3 radial strapping arranged at 120°

- Kunststoff-Kantenschutz für Innenkanten
- Kunststoff-Kantenschutzvorrichtungen für die Außenkanten: Einschnitte vornehmen zur sicheren Haftung am Produkt
- Zweilagiges Polypropylen für externen Coil-/Ringschutz
- gewellter Kunststoff-Innenlochschutz: Das Loch muss mit breitem Klebeband an der Innenkante verschlossen werden
- Metallkistenverpackung mit innerem und äußerem Stahlblechschutz, mit umlaufender Umreifung befestigt
- Schutz des Ringes mit Stahlscheibe
- interner Kantenschutz mit Stahlmanschette
- perforierte Stahlmanschette zum Schutz der Außenkante
- Außenmanschetten, die mit mindestens 2 umlaufenden Gurten befestigt werden
- Befestigung durch mindestens 3 in 120° angeordnete Radialumreifungen

<sup>1)</sup> Fumigated wooden saddle - Begastes Holzgestell

<sup>2)</sup> Storage constraints: overlapping strips are expressly forbidden during storage; in addition to an identifying label, packing staff will also apply a colored label on the strip's ring  
*Lagerungseinschränkungen: sich überdeckende Bänder sind bei der Lagerung ausdrücklich verboten; zusätzlich zum Kennzeichnungsetikett trägt das Packpersonal auch ein farbiges Etikett auf dem Ring des Streifens auf*

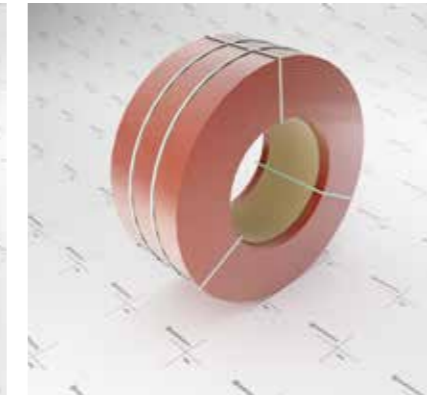
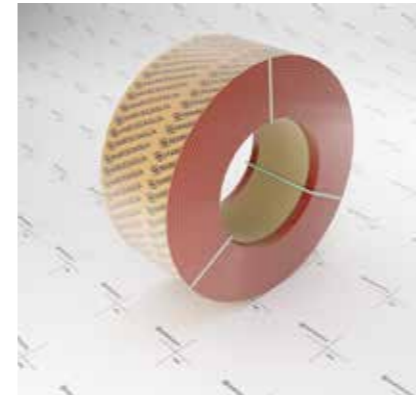
## DEPENDING ON THE PAINTING SYSTEM *ABHÄNGIG VOM LACKIERSYSTEM*

<b>PV11 - PV15 - PV18</b>	MPE - M2PE - MPE4 - M2PE4
<b>PV7 - PV8 - PV9 - PV9M</b>	MP4 - MP20 - MP4U - MP4AS - MP4UAS - M2P4 - M2P20 M2P4U - M2P4AS - M2P4UAS MPS100 - MPS200 - MPHR - MPFLEX - M2PFLEX - MPFLEX50 - M2PFLEX50 - M2PHR - M2P3AS

## SHIPPING *VERSAND*

<b>PV1 - PV2 - PV4 - PV5 - PV7 - PV8</b>	shipping to customers - <i>Versand an Kunden</i>
<b>PV11</b>	shipping to customers by truck - <i>Versand an Kunden per LKW</i>
<b>PV15 - PV18</b>	shipping to customers by sea/rail - <i>Kundenansprache per See-/Schienenverkehr</i>
<b>PV3 - PV6 - PV9 - PV3M PV6M - PV9M</b>	send to packing department (coilpack) for completion of packaging <i>Versand an die Verpackungsabteilung (Coilpack) zur Fertigstellung der Verpackung</i>

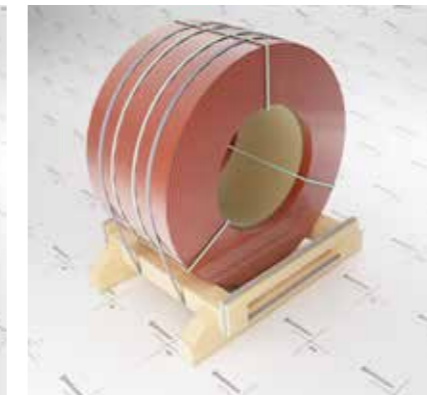
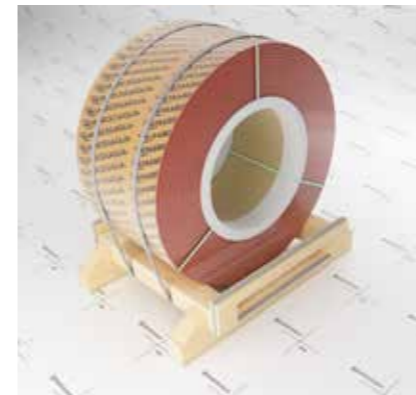
## BN1<sup>1)</sup>



**Reconstituted horizontal axis packaging strips for loading onto trucks**  
*Rekonstituierte Verpackungsbänder mit horizontaler Achse zur Verladung auf LKWs*

max. weight **8,000 kg**  
max. Gewicht

## BN2 <sup>1)</sup>



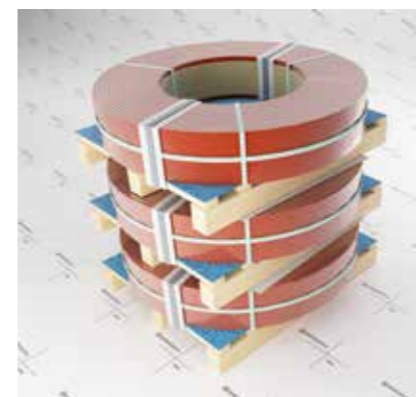
**Reconstituted horizontal axis packaging on saddle strips for forklift loading**  
*Rekonstituierte horizontale Achsenverpackung auf Gestellbänder für die Gabelstaplerbeladung*

max. diameter **1,250 mm**  
max. Durchmesser

max. weight **5,000 kg**  
max. Gewicht

min. width **400 mm**  
min. breite

## BN3



**Pallet with minimum height of 80 mm, shape and size of pallet dependent on the external diameter of the strips**  
*Palette mit einer Mindesthöhe von 80 mm, Form und Größe der Palette abhängig vom Außendurchmesser der Bänder*

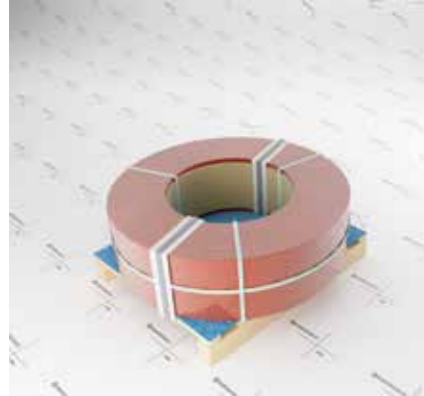
max. weight **4,500 kg**  
max. Gewicht

B7 (700x700) or B9 (900x900)

## BN5 <sup>2)</sup>

**Packaged according to customer specifications**  
*Verpackung nach Kundenanforderungen*

## BN7



**Packaging consisting of 2 pieces of wood, minimum height 90 mm, strapped to the strips**  
 Verpackung bestehend aus 2 Stück Holz, Mindesthöhe 90 mm, Bandumreifung.

max. weight **3,000 kg**  
 max. Gewicht

## BN9



**Pallet with free centre hole**  
 Palette mit freiem Mittelloch

max. weight **4,500 kg**  
 max. Gewicht

BN9 (900x900)

### PACKAGING - VERPACKUNG

0	without spacers ohne Abstandhalter
4	with 40 mm spacers between strips mit 40 mm Distanzstücken zwischen den Bändern
5	with 50 mm spacers between strips mit 50 mm Distanzstücken zwischen den Bändern
8	with 80 mm spacers between strips mit 80 mm Distanzstücken zwischen den Bändern
10	with 100 mm spacers between strips mit 100 mm Distanzstücken zwischen den Bändern
A	no protection kein Schutz
B	plastic bag Plastikhülle
C	plastic bag with VCI Plastikhülle mit VCI
H	paper with VCI Papier mit VCI
plastic above and below the material <sup>2)</sup> Plastik über und unter dem Werkstoff	
separators wrapped in plastic or paper <sup>2)</sup> in Plastik oder Papier gehüllte Trennstücke	

### MARCEGAGLIA STANDARD PALLET MARCEGAGLIA STANDARD PALETTE

In the event that no packing is specified, standard packing will be used.  
 Pallet with minimum height of 80 mm, shape and size of pallet according to the external diameter of the strips.

- No separators for strips <100 mm wide: BN 3
- 40 mm separators for strips >100 mm wide: BN 3 - BN 44

*Für den Fall, dass keine Verpackung angegeben ist, wird eine Standardverpackung verwendet. Palette mit einer Mindesthöhe von 80 mm, Form und Größe der Palette entsprechend dem Außendurchmesser der Bänder.*

- Keine Separatoren für Bänder <100 mm Breite: BN 3
- 40 mm Trennsteg für Bänder >100 mm Breite: BN 3 - BN 44

Capacity refers to a single pallet. Stacking and securing is the customer's responsibility. You are reminded that all packaging types are suitable for supporting their own weight and that it is not permitted to stack packages. For packaging requiring spacers not specified in this codification, maximum thickness spacers must be inserted.  
 Die Kapazität bezieht sich auf eine einzelne Palette. Das Stapeln und Sichern liegt in der Verantwortung des Kunden. Sie werden darauf hingewiesen, dass alle Verpackungsarten geeignet sind, ihr Eigengewicht zu tragen und dass es nicht erlaubt ist, Paketstücke zu stapeln. Für Verpackungen, die Abstandhalter benötigen, die in dieser Kodifizierung nicht spezifiziert sind, müssen Abstandhalter mit höherer Dicke eingesetzt werden.

<sup>1)</sup> Please see the table for any features such as wood separators, paper, etc. - Bitte beachten Sie die Tabelle für alle Merkmale wie Holztrennstücke, Papier, usw.

<sup>2)</sup> To be agreed with the plant's QC - Zu vereinbaren mit der QS des Produktionsstandorts

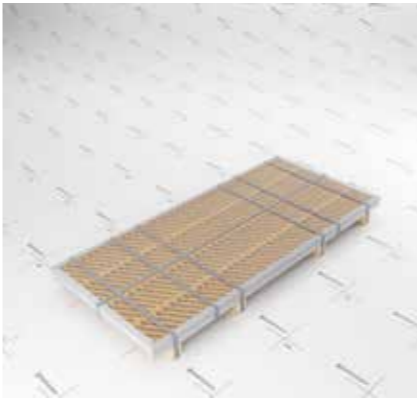
Capacity refers to a single pallet. Stacking and securing is the customer's responsibility.  
 Die Kapazität bezieht sich auf eine einzelne Palette. Das Stapeln und Sichern liegt in der Verantwortung des Kunden





# STANDARD PACKAGING: SHEETS STANDARDVERPACKUNG: BLECHE

## BL3 C

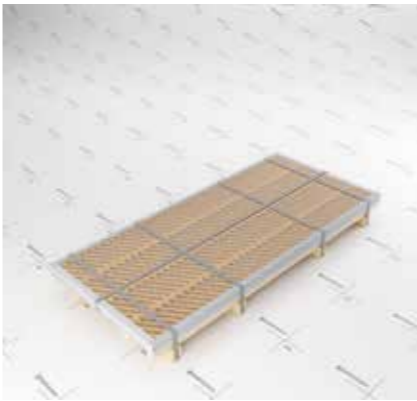


- All formats
- Use of wooden beams (minimum 3)
- 1 strap per beam
- Corners for thicknesses ≤ 2 mm; for thickness > 2 mm, corners on request
- +C: use of paper sheets
- +M: use of paper sheets and metal crate for maritime shipping

- Alle Formate
- Verwendung von Holzträger (mindestens 3)
- 1 Band pro Träger
- Kanten für Dicken ≤ 2 mm; für Dicken > 2 mm, Kanten auf Anfrage
- +C: Verwendung von Papierbögen
- +M: Verwendung von Papierbögen und Metallkisten für die Seeschifffahrt

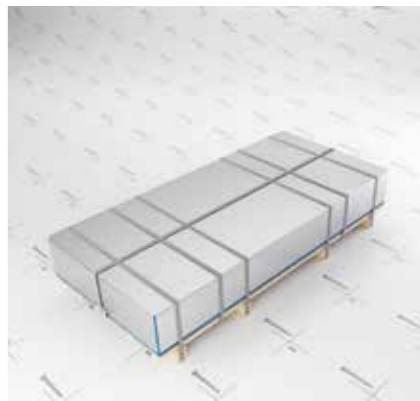
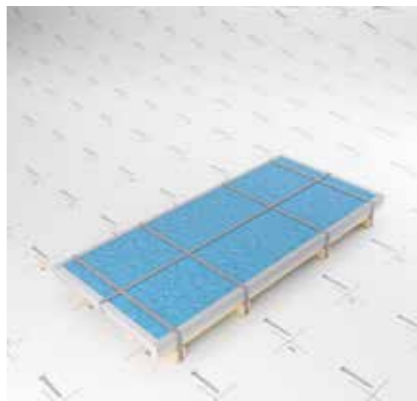
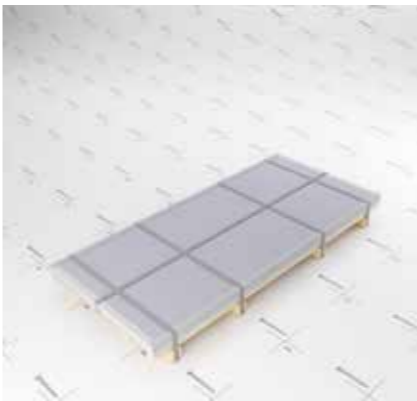


## BL5 I



- All formats
- Sheets on pallets
- Cross (1 per beam of the pallet) and longitudinal strapping (at least 1)
- Corners for all thicknesses
- +C: use of paper sheets
- +M: use of paper sheets and metal crate for maritime shipping

- Alle Formate
- Bleche auf Paletten
- Querträger (1 pro Träger der Palette) und Längsumreifung (mindestens 1)
- Kanten für alle Dicken
- +C: Verwendung von Papierbögen
- +M: Verwendung von Papierbögen und Metallkisten für die Seeschifffahrt



## BL6

- Pack according to the customer's specific design / Verpackung nach kundenspezifischem Design